

PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL

# Puerto de San Esteban

Memoria marinera, hierro y ría: el primer puerto carbonero de España, con sus cargaderos y faro custodiando la desembocadura del Nalón.

El Puerto de San Esteban no se visita solo para ver un muelle. Se visita para entender un paisaje industrial y marinero que todavía conserva mucha fuerza visual y mucha capacidad para contar historias del trabajo, del carbón y de la vida junto al Nalón. Aquí estuvo, durante décadas, el principal puerto carbonero de España.

## UBICACIÓN

San Esteban,  
Muros de Nalón

## ÉPOCA

1899–1944  
(industrial)

## PROTECCIÓN

Conjunto  
histórico-  
industrial

## TIPOLOGÍA

Puerto y  
patrimonio  
industrial

## VISIBILIDAD

Exterior y  
muelles libres

## CONSERVACIÓN

2 cargaderos  
rehabilitados de  
3

## MATERIALES

Hierro, piedra y  
hormigón

## RECONOCIMIENTO

Primer puerto  
carbonero de  
España (1907)

## El puerto que cambió el paisaje

A finales del siglo XIX, la Sociedad General de Ferrocarriles Vasco-Asturiana —fundada en Oviedo en 1899 por Víctor Chávarri y José Tartiere— vio en la desembocadura del Nalón el sitio ideal para sacar al mar el carbón de las cuencas asturianas. En 1904 se inauguró la línea férrea Oviedo–San Esteban, y en 1907 el puerto se convirtió en el **primer puerto carbonero de España**, embarcando hulla de Mieres, Aller, Quirós, Teverga, Cangas del Narcea o Tineo con destino a Altos Hornos de Vizcaya.

Aquella actividad febril dejó un legado físico que todavía se camina hoy: tres grandes cargaderos (de los que se conservan dos rehabilitados), grúas eléctricas Babcock-Wilcox y de Talleres de

Zorroza de 1929-1930, las tolvas de El Carbayo con capacidad para 10.000 toneladas, los diques Oeste y Norte —construidos entre 1895 y 1944— y la silueta inconfundible del faro al final del espigón.

El comercio carbonero se mantuvo en plenitud hasta los años sesenta. Desde entonces, el puerto se ha reconvertido: hoy no hay tráfico mercante, pero sí la cofradía de pescadores San Juan Bautista, la mayor lonja de angula de Asturias —única en España dedicada exclusivamente a este producto— y el Náutico San Esteban, con 80 amarres. El paisaje portuario sigue siendo el mismo, ahora respirado a otro ritmo.

Merece la pena recorrer el puerto despacio, con la mirada de quien pasea y también con la de quien interpreta. Cuanto más te demores en los cargaderos, las grúas y la lámina de agua, más cuentas de lo que aquí ocurrió.

## Por qué merece la pena

Porque pocos lugares de la costa cantábrica condensan tanta historia industrial en tan poco espacio. El Puerto de San Esteban tiene el atractivo de lo auténtico: no es un decorado, es una huella viva del siglo de la siderurgia. Y a la vez funciona como puerto-mirador: la ría del Nalón se abre aquí al Cantábrico, con el faro custodiando la bocana y las peñas de Las Llanas y la Atalaya cerrando el horizonte.

## Elementos de interés destacados

### 1 Los antiguos cargaderos de carbón

El gran icono visual del puerto. Construidos entre 1904 y 1918, dos de las tres estructuras originales se conservan rehabilitadas y son la pieza clave para entender por qué este fue el puerto carbonero de referencia de España.

### 2 Las grúas históricas

Tres grúas eléctricas con giro 360°, fabricadas por Talleres de Zorroza y Babcock-Wilcox entre 1929 y 1930. Una de ellas conserva la placa original del fabricante vizcaíno.

### 3 El faro de San Esteban

Al final del dique Oeste, sobre el acantilado. Pequeña torre cilíndrica blanca con foco a 20 m sobre el nivel del mar. El faro actual es de 1997, pero el primer faro se construyó aquí en 1945. Acceso exterior libre; el interior no es visitable.

4

### La Rula y la cofradía

El edificio modernista de La Rula acoge la mayor lonja de angula de Asturias, gestionada por la cofradía de pescadores San Juan Bautista. La pieza viva del puerto, que sigue trabajando.

5

### La desembocadura del Nalón

El conjunto se entiende también desde el agua. Diques, muelles y faro enmarcan la salida del río al Cantábrico, en uno de los paisajes estuarinos más reconocibles de la costa asturiana.

## Cómo disfrutar de la visita

### Paseo panorámico

Lo mejor es recorrerlo a pie, desde el espigón hasta el faro, deteniéndose en los cargaderos, las grúas y los perfiles de los diques. Calcula entre 45 y 90 minutos para no ir con prisa.

### Ruta patrimonial ampliada

Se enlaza muy bien con la Senda de los Miradores, que sale del mismo puerto, o con la visita a La Rula y al casco urbano de San Esteban. Para una jornada redonda, combina con Playa de Aguilar o el mirador del Espíritu Santo.

## Visita e información práctica

### Acceso al recinto portuario

- **Paseo, muelles y diques:** libre y gratuito, todo el año.
- **Faro (exterior):** acceso libre por el espigón. Interior no visitable.
- **Cargaderos:** visibles desde el paseo. Algunos elementos pueden estar acotados por seguridad.

### Oficinas de turismo

- **Muros de Nalón** — Campo Palacio, 33138. Tel. 985 583 485. Mar-Vie 11:00-14:00 y 16:00-19:30 · Sáb 11:00-14:00.
- **Punto en San Esteban** — C/ Casto Plasencia, 9. Tel. 985 580 379. Solo en temporada (20/06-19/09): Sáb 16:00-19:30 · Dom 11:00-14:00.

## Servicios náuticos

- **Náutico San Esteban:** 80 amarres, 3 m de calado, bocana 55 m, canal VHF 9. Combustible, varadero y parking. Tel. 985 580 121 / 626 260 813.
- **Cofradía San Juan Bautista:** lonja de angula activa en temporada (invierno).

## Cuándo visitar

- Cualquier época del año: el puerto es de visita libre.
- Mejor con luz baja (mañana temprano o atardecer) para fotografía del paisaje industrial.
- Para ver la lonja de angula en actividad: meses de noviembre a marzo.

## Cómo llegar

San Esteban se encuentra a unos 2-3 km del núcleo de Muros de Nalón y a unos 54 km de Oviedo. El acceso es sencillo en coche, tren o transporte público.

### En coche

Autovía A-8 (Cantábrico), salida 432 hacia Soto del Barco / N-632. Cruza el puente de la Arquera sobre el Nalón y sigue indicaciones a San Esteban. Aparcamiento público en la zona del puerto.

### En tren

Cercanías AM (FEVE) línea **C-7 Oviedo-San Esteban de Pravia**. La estación de San Esteban es la cabecera de la línea. Consulta horarios actualizados en [renfe.com](https://www.renfe.com).

### Coordenadas

43.551594, -6.087052  
(43°33'05"N, 6°05'13"W).  
[Abrir en Google Maps](#)

## Cuidado del patrimonio histórico

En entornos portuarios e industriales conviene prestar especial atención a la señalización, a los desniveles y a los elementos históricos. La mejor forma de cuidar el lugar es no invadir zonas sensibles, respetar las áreas acotadas y observar con respeto una arquitectura que forma parte de la memoria colectiva del territorio.

## Consejos prácticos

## Antes de salir

- Descarga el material de Mapas y folletos del destino si está disponible.
- Reserva al menos una hora y media para pasear sin prisa.
- Combina la visita con la lectura previa del bloque de turismo industrial del Bajo Nalón.

## Durante la visita

- Mira el puerto desde varios puntos del paseo para apreciar su escala.
- Acércate al faro al final del espigón para entender la bocana.
- Combina con el casco urbano y con La Rula si quieres cerrar el círculo histórico.

## Galería

Imágenes del puerto, los cargaderos y el faro de San Esteban.



Faro al final del dique Oeste, custodiando la bocana del Nalón.



Grúa portuaria histórica del muelle, vestigio del puerto carbonero.



Detalle de una grúa Babcock-Wilcox de 1929-1930 con su placa de fabricante.

## Vídeos

Recorridos y reportajes sobre el puerto, su historia industrial y su entorno.



Recorrido a pie por San Esteban como primer puerto carbonero de España.



Reportaje oficial de Turismo Asturias sobre Muros de Nalón y su puerto.

# Material disponible en la web

---

El sitio del destino ofrece página específica del recurso, bloque temático de turismo industrial, ficha de antiguos cargaderos y descargable específico en la sección de Mapas y folletos.

## Ficha oficial del puerto

Referencia principal del destino Bajo Nalón.

## Turismo industrial

Contexto económico y social del puerto carbonero.

## Antiguos cargaderos

Subficha imprescindible para completar la lectura del conjunto.

## San Esteban en Turismo Asturias

Ficha oficial del Principado con datos del puerto y el Náutico.

## Mapas y folletos

Descargable específico del Puerto de San Esteban.

## Wikipedia — Puerto de San Esteban

Historia completa y referencias documentales.

# Recursos patrimoniales relacionados

---

## Turismo industrial del Bajo Nalón

Puerta de entrada al conjunto patrimonial industrial del destino.

## Antiguos cargaderos

Pieza clave para interpretar la memoria visual y productiva del puerto.



Guía turística digital · Patrimonio e historia

ID: PAT-PSE-003

Versión: v2.0 · Fecha: 26/05/2026